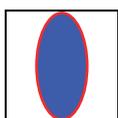
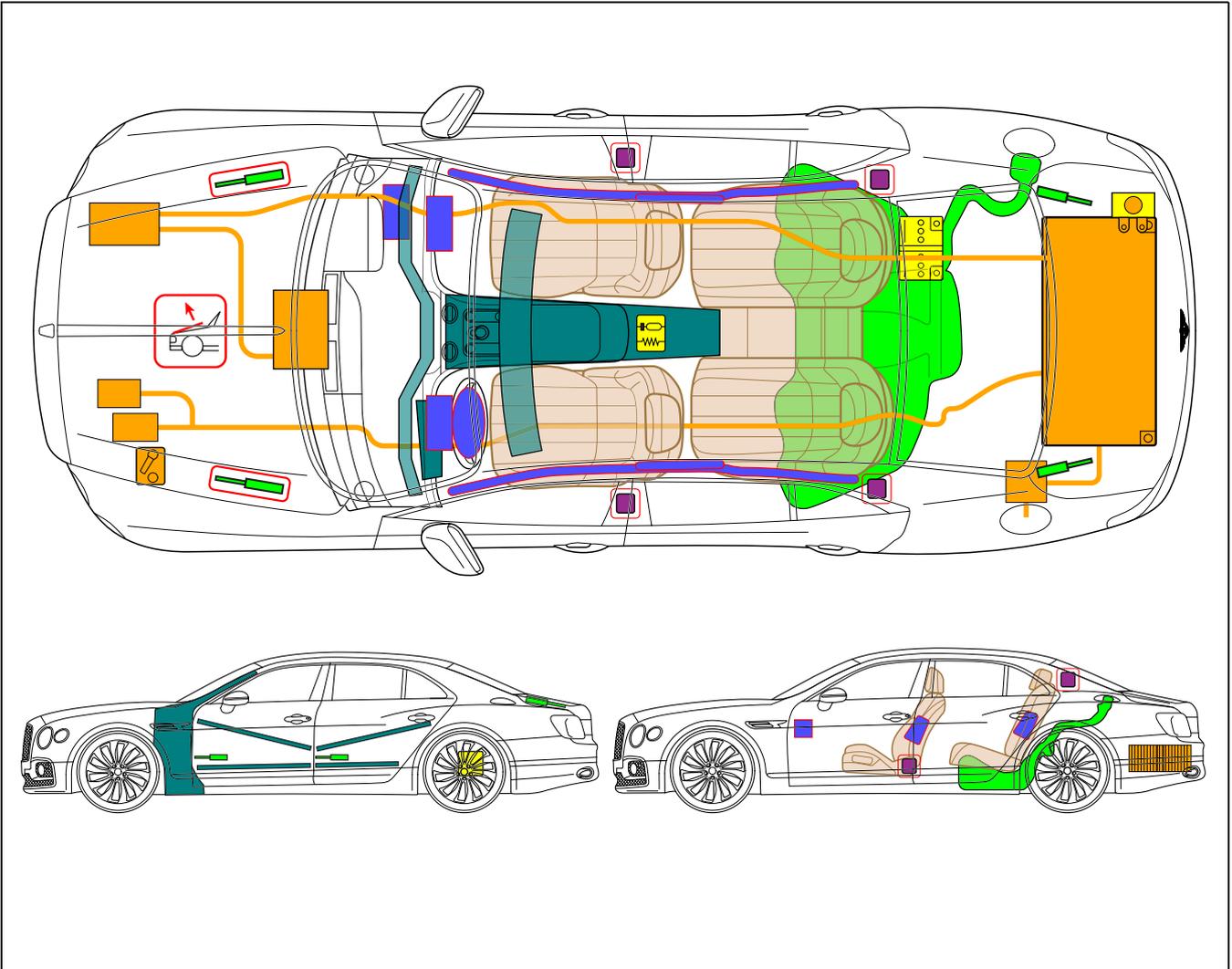


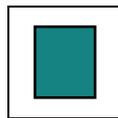


BENTLEY

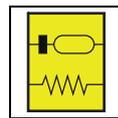
Bentley Motors Limited
Flying Spur Hybrid
Berlina
Come per 2022



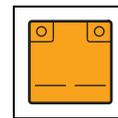
Airbag



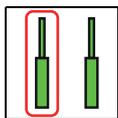
Zona ad alta resistenza



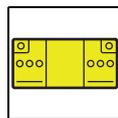
Scheda elettronica SRS



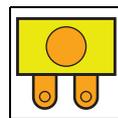
Batteria alta tensione



Pistoncini a gas / Molla precaricata



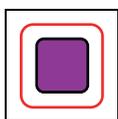
Batteria bassa tensione



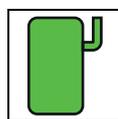
Scatola dei fusibili per disabilitare l'alta tensione



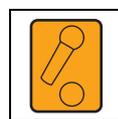
Cablaggi di alimentazione Alta tensione



Pretensionatore delle cinture di sicurezza

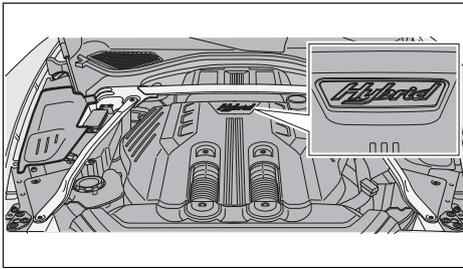


Serbatoio del carburante



Sezionatore ad alta tensione che scollega l'alta tensione

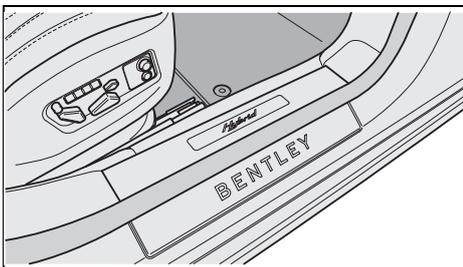
1. Identificazione/riconoscimento



Stemma "HYBRID" sul coperchio motore



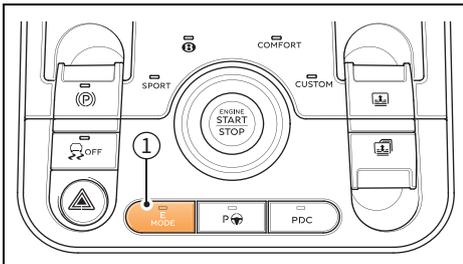
Stemma "HYBRID" su entrambi i parafranghi anteriori



Stemma "HYBRID" su tutti i battitacco



"EV DRIVE" (1) e indicatore batteria ad alta tensione (2) sul quadro strumenti

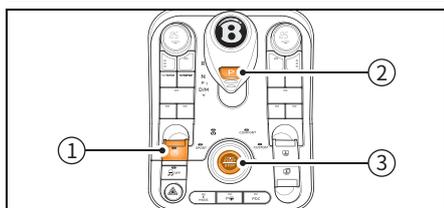


Spia modalità "EV" (1) accanto al pulsante di avviamento/arresto motore

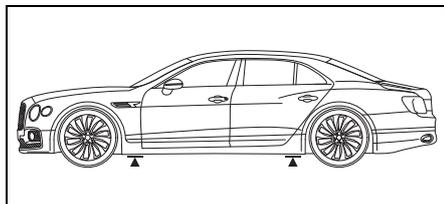


Collegamento per la ricarica del veicolo dietro il coperchio della presa di ricarica sul lato posteriore sinistro del veicolo

2. Immobilizzazione/stabilizzazione/ sollevamento



1. Premere il pedale del freno per arrestare il veicolo.
2. Inserire il freno di stazionamento tirando verso l'alto l'interruttore (1).
3. Premere il pulsante di blocco di stazionamento sulla leva selettoria (2) per inserire il blocco di stazionamento.
4. Premere il pulsante Start-Stop (3) per disinserire l'accensione.



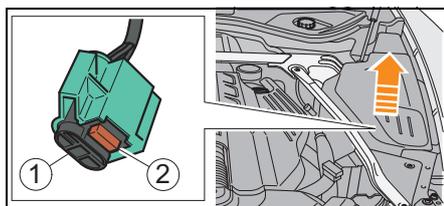
Se necessario, sollevare il veicolo nei punti di sollevamento contrassegnati.

3. Disattivazione dei pericoli diretti / Regolamenti di Sicurezza

Punto di scollegamento primario di emergenza: scollegamento della spina di servizio a 12 volt nel vano motore

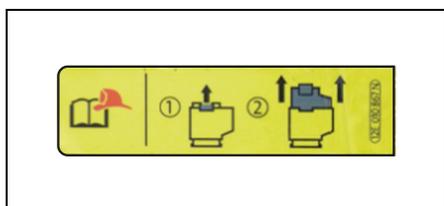
Il sistema ad alta tensione si disattiva automaticamente in caso di incidente in cui gli airbag o i pretensionatori delle cinture di sicurezza si sono attivati.

Per assicurarsi che il sistema ad alta tensione sia disattivato si consiglia, a seconda dell'accessibilità, di utilizzare il punto di scollegamento di emergenza primario o secondario come metodo di disattivazione:



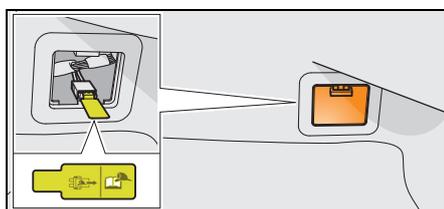
1. Disinserire l'accensione (OFF).
2. Rimuovere il coperchio (freccia) sul lato sinistro del vano motore.
3. Spingere indietro il fermo (2), premere il meccanismo di rilascio verso il basso ed estrarre il connettore di manutenzione per il sistema ad alta tensione (1) fino all'arresto.

I sistemi di sicurezza passiva, come airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, sono ancora alimentati con la tensione dalla batteria di bordo a 12 volt.



Fare riferimento all'etichetta della bandiera gialla per i dettagli della procedura.

Punto di scollegamento di emergenza secondario: Tirando il fusibile nel portafusibili sul lato destro del bagagliaio



1. Aprire il coperchio del portafusibili sul lato destro del bagagliaio.
2. Scollegare il fusibile numero 1 (contrassegnato da un'etichetta a bandiera, nel riquadro).

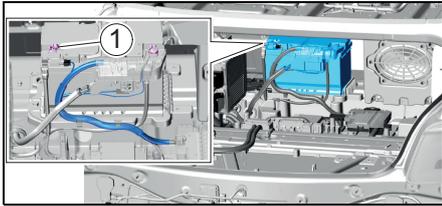
I sistemi di sicurezza passiva, come airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza, sono ancora alimentati con la tensione dalla batteria di bordo a 12 volt.

Disattivazione sistemi di sicurezza passiva

Scollegare la batteria da 12 volt

Il sistema ad alta tensione deve essere disattivato tramite il punto di scollegamento di emergenza primario o secondario per garantire che non arrivi tensione alla batteria di bordo a 12 volt.

Per assicurarsi che i sistemi di sicurezza passiva (airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza) siano disattivati:



Assicurarsi che nessun cavo di emergenza sia collegato al veicolo.

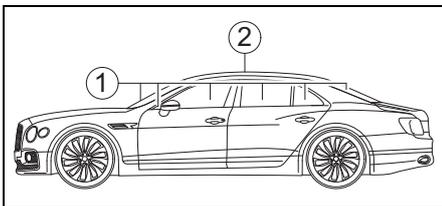
1. Rimuovere il pannello posteriore del bagagliaio.
2. Scollegare il cavo negativo della batteria da 12 volt (1) e fissarlo per evitare contatti accidentali.

L'energia nel sistema ad alta tensione si scarica 1 minuto dopo lo scollegamento della batteria da 12 volt.

4. Accesso agli occupanti

Notare i rinforzi della carrozzeria come mostrato nelle immagini del veicolo a pagina 1.

Tipi di vetro



1. Vetro stratificato di sicurezza
2. Vetro di sicurezza monostrato - se installato

5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

Se l'accumulatore di energia è danneggiato:



Rispettare le norme di sicurezza. Fare riferimento alla Sezione 3.

6. In caso d'incendio



I normali metodi antincendio possono essere utilizzati su piccoli incendi ai veicoli che non coinvolgono la batteria ad alta tensione.

Se riscaldati, i contenitori di liquidi o gas (molle a gas, gonfiatori di airbag, ecc.) possono esplodere o subire fenomeni di esplosione dei vapori che si espandono a causa dell'ebollizione di un liquido (BLEVE). Effettuare sempre un adeguato abbattimento prima di entrare nella zona calda.

Se la batteria ad alta tensione è esposta a temperature elevate, prende fuoco o l'involucro è deformato, incrinato o danneggiato in qualsiasi modo, raffreddare la batteria utilizzando GRANDI quantità di acqua. Assicurarsi che sia disponibile una fornitura d'acqua sufficiente.

Possono essere necessarie fino a 24 ore per estinguere un incendio della batteria. Potrebbe essere necessario lasciare bruciare la batteria. Se si sceglie questo metodo, prendere precauzioni per proteggere l'ambiente circostante e le persone al suo interno. Qualsiasi traccia di fumo o vapore indica che la temperatura della batteria è ancora in aumento.

Prima di lasciare la scena di un incidente, utilizzare apparecchiature di scansione termica per assicurarsi che la batteria ad alta tensione sia completamente raffreddata. Continuare a monitorare la temperatura della batteria ad alta tensione per almeno 1 ora dopo che è stata dichiarata fredda. Non consentire a nessun secondo soccorritore, inclusa la polizia o il personale di recupero, di accedere al veicolo fino a quando la temperatura della batteria non è stata dichiarata bassa per almeno un'ora.

Le batterie agli ioni di litio possono autoinfiammarsi o riaccendersi anche dopo che un incendio è stato estinto.

I secondi soccorritori devono essere avvertiti che esiste un potenziale rischio di riaccensione.

Se il veicolo è stato coinvolto in una collisione che ha compromesso l'integrità della batteria ad alta tensione, il veicolo deve essere parcheggiato all'aperto in una zona ad accesso limitato, a una distanza sufficiente da altri veicoli, edifici, oggetti e superfici infiammabili.

Se il danno da incidente lascia qualsiasi parte del sistema ad alta tensione direttamente esposta alle intemperie, questa parte deve essere coperta con un telone resistente alle intemperie.

⚠ AVVERTENZA!

- In caso di incendio, considerare l'intero veicolo sotto tensione e non toccare alcuna parte del veicolo.
- Indossare sempre DPI completi, compreso l'autorespiratore.

7. In caso di immersione

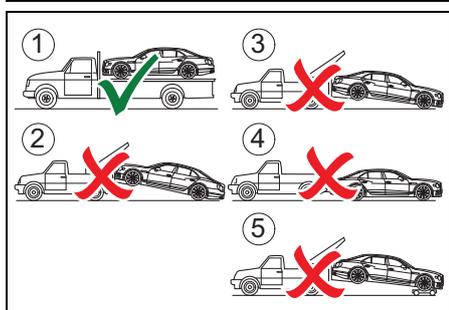
Un veicolo completamente o parzialmente sommerso dovrebbe essere trattato come qualsiasi altro veicolo.

Anche se immersa in acqua, la carrozzeria del veicolo non presenta un maggior rischio di scossa elettrica.

⚠ AVVERTENZA! Indossare sempre DPI adeguati quando si maneggia un veicolo sommerso.

Estrarre il veicolo dall'acqua e disabilitare il sistema ad alta tensione come di consueto, come descritto in "Punto di scollegamento primario di emergenza: scollegamento della spina di servizio a 12 volt nel vano motore" a pagina 3.

8. Traino / trasporto / stazionamento



Dopo un incidente, se non è possibile guidare normalmente il veicolo, il veicolo deve essere trainato dal sito.

⚠ ATTENZIONE!

- Il veicolo può essere trasportato solo con tutte e quattro le ruote sollevate da terra, come indicato in 1.
- È vietato utilizzare i metodi di traino 2, 3, 4 o 5.
- Prima di trainare il veicolo: attivare le luci di emergenza, chiudere e bloccare tutte le porte del veicolo.
- Nessuna persona è ammessa all'interno del veicolo durante la procedura di traino.

- Sia l'occhiello di traino anteriore sia quello posteriore devono essere usati solo per recuperare la vettura, a seguito di una situazione d'emergenza, per trainarla su di un carro attrezzi usando una barra di traino piena.
- Se possibile, è preferibile utilizzare il gancio di traino anteriore rispetto al posteriore (che dovrebbe essere usato solo in piano, a bassissima velocità e per il minor tempo possibile). In caso contrario si potrebbero causare danni all'attacco del gancio di traino e ai relativi componenti della scocca.
- A motore e impianto elettrico spenti, l'assistenza all'impianto frenante e sterzante non sarà disponibile. È necessario prestare attenzione alle distanze di frenata e alle manovre.
- Recuperare sempre la vettura con il "Rilascio di emergenza dalla posizione di parcheggio a quella di folle" innestato, altrimenti i componenti del cambio potrebbero subire danni.
- Rimuovere il veicolo dal luogo dell'incidente solo se il veicolo è stato dichiarato sicuro per lo spostamento: assicurarsi sempre che qualsiasi deformazione della batteria ad alta tensione, perdita di liquido o fumo, ecc., sia stata trattata correttamente.
- Se il veicolo è stato coinvolto in una collisione che ha compromesso l'integrità della batteria ad alta tensione, il veicolo deve essere parcheggiato all'aperto in una zona ad accesso limitato, a una distanza sufficiente da altri veicoli, edifici, oggetti e superfici infiammabili.
- Non trainare un veicolo coinvolto in un incidente: il veicolo può essere trasportato solo con tutte e quattro le ruote sollevate da terra
- Le batterie agli ioni di litio possono autoinfiammarsi o riaccendersi anche dopo che un incendio è stato estinto.

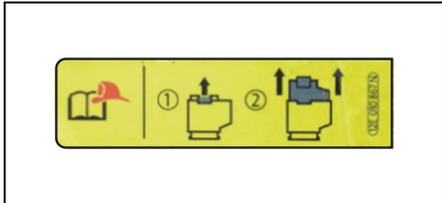
9. Informazioni aggiuntive importanti

Etichettatura di componenti ibridi

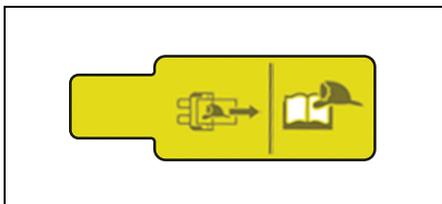
Tutti i componenti ad alta tensione e i punti di scollegamento dell'alta tensione sono chiaramente contrassegnati con adesivi di avvertenza/informazione.



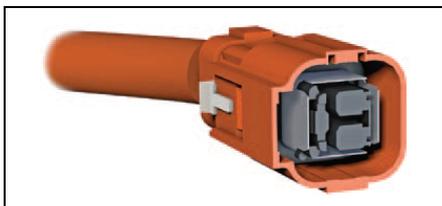
Sui componenti ad alta tensione



Sullo scollegamento di servizio



Sul fusibile



Tutti i cavi ad alta tensione hanno una guaina isolante arancione

Informazioni di sicurezza per il sistema ibrido

Spine, connettori, cavi e prese non danneggiati nel sistema ad alta tensione di bordo possono essere maneggiati in sicurezza.

⚠ PERICOLO! Rischio di lesioni gravi o mortali a causa di scosse elettriche in caso di manipolazioni errate!

Se i componenti ad alta tensione non vengono maneggiati correttamente, sussiste il rischio di lesioni mortali.

- Non toccare i componenti ad alta tensione in funzione.
- Non danneggiare i cavi ad alta tensione arancioni nel sistema ad alta tensione di bordo.
- Potrebbe esserci ancora tensione residua nella batteria ad alta tensione anche dopo che il sistema ad alta tensione di bordo è stato spento. La batteria ad alta tensione non deve essere danneggiata o aperta.

Disattivazione sistemi di sicurezza passiva e sistema ad alta tensione

⚠ AVVERTENZA! Il motore elettrico è silenzioso quando è fermo

Dal rumore di funzionamento non è sempre possibile capire se il veicolo è pronto per l'avviamento perché il motore elettrico è silenzioso quando è fermo.

- Il veicolo potrebbe essere pronto per l'avviamento anche quando non si sentono rumori dal motore.
- Se l'accensione è inserita, il motore a combustione potrebbe avviarsi automaticamente a seconda del livello di carica della batteria ad alta tensione.

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati



Infiammabile



Tossicità acuta



Corrosivi



Pericoloso per la salute umana



Pericolo per l'ambiente



Veicolo elettrico ibrido con carburante del gruppo liquido 2 (benzina, etanolo)



Attenzione, elettricità



Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio



Batteria agli ioni di litio



Tensione pericolosa



Punto di sollevamento; supporto centrale



Attenzione pericolo generico